

# VLEKA ČOLNA NA PRIKOLICI

Kratka razlaga dokumentov in dovoljenj za manj stresen dopust - za javno uporabo, last FB portala morjeplovec

Predgovor:

Vsako leto ima določen del morjeplovcev manjšo težavo – *(bi) kupil nov čoln, večji in težji, ali ga lahko vlečem z mojim vozilom na morje? Sem pretežak? Rabim izpit za to? Bi šel delat izpit? Ali pa kar na črno, sej je samo enkrat do morja in enkrat nazaj?!*

**Zakoni so zato, da se jih spoštuje. Ker spoštovanje zakonov, ščiti nas same, pred lastnimi neumnostmi. Spoštovati moramo tako državne, kot tudi fizikalne zakone. Zato se ne vozi brez izpita, zato se ne vozi pretežkega tovora. S tem ščitimo sebe, svoje bližnje in okolico pred nesrečami iz tega naslova.**

## 1 – Definicija izrazov

Izraz	okrajšava	Opis izraza
Masa vozila	MV	Masa praznega vozila z vsemi tekočinami (olje, voda, antifriz, gorivo)
Največja dovoljena masa vozila	NDM	Največja dovoljena teža vozila – teža vozila skupaj z težo tovora in oseb v vozilu
Največja dovoljena masa skupine vozil		Števek največje dovoljene teže vlečnega vozila (vozilo + osebe + tovor) ter vlečenega vozila (priklopnik + tovor)
Skupina vozil B kategorije	B	Skupina vozil B kategorije so motorna vozila, katerih največja skupna dovoljena masa (NDM) ne presega 3500kg – po homologacijskem kartončku. V to skupino spadajo lahki priklopniki, ki so izjema.
Skupina vozil BE kategorije	BE	Skupina vozil BE kategorije so motorna vozila B kategorije, kateremu je dodano priklopno vozilo E kategorije, katerega masa ne presega 3500kg največje dovoljene mase. Skladno z zakonom, mora biti manjša ali enaka kot je vpisano v homologacijskem kartonu vlečnega vozila pod rubriko O.1.3. Skupna dovoljena masa vlečnega in vlečenega vozila je lahko največ 7000kg oz. 4250kg z izpitom B + koda 96. Do 3500kg skupne NDM, je to še vedno skupina BE, vendar izpit za E ni potreben.
Lahek priklopnik		Lahek priklopnik so priklopniki, ki ne presegajo 750kg največje dovoljene mase in se jih lahko vozi s tretjo tablico vlečnega vozila. Načeloma so večinsko nezavirani (brez lastnega zavornega sistema)
Priklopnik		Priklopnik s centralno osjo so vsi priklopniki, katerih največja dovoljena masa presega 750kg in največja masa ne presega 3500kg. Imajo svojo prometno dovoljenje, ter svoj zaviralni sistem, sestavljen iz ene ali več osi opremljenih z zavorami ter naletne (progresivne) naprave na vlečni napravi, katera regulira zavorno silo vlečenega vozila

## 2 – Definicija homologacijskih kartonov

V homologacijskem kartončku najdemo vse, kar potrebujemo vedeti o dovoljenih masah, tako vlečnega kot vlečenega vozila. Pravilni naziv je - »potrdilo o skladnosti za posamično odobreno vozilo«

*Pozor! Nimajo vsa vozila izdanih homologacijskih kartončkov. Če so bila izdelana in registrirana pred letom 1993, se homologacijski kartončki niso izdajali, v kolikor se vozila niso do- ali predelovala. Lahko se pridobi kartonček na vsakem tehničnem pregledu, vendar ni zakonsko obvezen, če je vozilo starejše od letnika 1993. Kar pa ne pomeni, da za ta vozila zakoni ne veljajo!*

**Za vleko priklopnih vozil, so za nas pomembne sledeče točke v homologacijskem kartončku**

**F.1 – največja tehnična dovoljena masa vozila – NDM**

**F.3 – največja dovoljena masa skupine vozil pri registraciji – NDM skupine vozil**

**G – masa vozila - MV**

**O.1.3 – Priklopnik s centralno osjo – NDM priklopnika**

**O.2 – nezavirano priklopno vozilo – NDM lahek priklopnik**

**O.3 - navpična obremenitev vlečne naprave – največja dovoljena sila vertikalno na vlečno napravo – teža prikolice na vlečni napravi**

**Z.2 – homologacijska oznaka vlečne naprave – proizvajalčeva oznaka / tip vlečne naprave**

**Z.2.1 – D – Vrednost – podana v kN, največja dovoljena vlečna sila v horizontalni smeri. Npr, 15kN = 1500kg NDM priklopnika**

**Spodaj so prilepljeni primeri homologacijskih kartončkov različnih vozil.**

**PRIMER št.1 - Kombinirano vozilo do 3.5t NDM**

V okvirčku **A** so podatki:

- F.1 = 3200kg
- F.3 = 5300kg
- G = 2124kg

V okvirčku **B** so podatki:

- O.1.3 = 2500kg
- O.2 = 750kg
- O.3 = 100kg

V okvirčku **C** so podatki:

- Z.2 = e11 00-640
- Z.2.1 = 14,00kN

Pomeni:

- Prazno vozilo tehta 2124kg
- To vozilo je lahko naloženo z 1076kg tovora (tovor + potniki), do NDM 3200kg
- Lahko vleče priklopno vozilo do NDM priklopnika 2500kg
- Skupaj z vlečenim vozilom je NDM skupine vozil 5300kg
- Lahko vleče lahek priklopnik z NDM lahkega priklopnika 750kg
- Največja obremenitev na vlečno napravo je 100kg

To vozilo lahko do NDM skupine vozil B, upravlja voznik z veljavnim B izpitom. NDM vlečnega vozila je 3200kg, kar pomeni, da lahko vozi priklopnik s samo NDM 300kg. Ker so lahki priklopniki izjema, lahko pelje lahek priklopnik z 750 kg NDM, in s tem skupno maso 3950kg. Brez veljavnega E izpita ali opravljene kode 96 pa ni dovoljeno voziti priklopnika z več kot 300kg NDM.

## PRIMER št.2 – Osebno vozilo letnik 1996 s starim homologacijskim kartonom

V okvirčku **F** so podatki:

- Največja dovoljena masa vozila – 2160kg
- Masa vozila – 1685kg
- Nosilnost – 475kg

V okvirčku **G** so podatki:

- Največja dovoljena masa priklopnega vozila – 1675kg

Pomeni:

- Prazno vozilo tehta 1685kg
- To vozilo je lahko naloženo z 475kg tovora (tovor + potniki), do NDM 2160kg
- Lahko vleče priklopno vozilo do NDM priklopnika 1675kg
- Skupaj z vlečenim vozilom je NDM skupine vozil 3835kg
- Lahko vleče lahek priklopnik z NDM lahkega priklopnika – *neznano, tu se preveri tovarniške podatke*
- Največja obremenitev na vlečno napravo je – *neznano, vendar ne manj kot 50kg*

To vozilo lahko do NDM skupine vozil B, upravlja voznik z veljavnim B izpitom. NDM vlečnega vozila je 2160kg, posledično lahko vleče z B izpitom lahek priklopnik (težo je treba preverit pri proizvajalcu, vendar ne več kot 750kg) in priklopno vozilo z NDM 1340 kg. Vozilo lahko vleče priklopno vozilo do NDM vlečnega vozila 1675 z B+E izpitom ali opravljeno kodo 96.

### **PRIMER št.3** – Homologacijski karton lahkega priklopnika

V okvirčku **F** so podatki:

- F.1 = 750kg
- G = 250kg

V okvirčku **G** so podatki:

- O.3 = 50kg

Pomeni:

- Prazen lahek priklopnik tehta 250kg
- Ta lahek priklopnik je lahko naložen z 500kg tovora, do NDM 750kg
- Največja obremenitev na vlečno napravo je 50 kg

To vozilo lahko do NDM skupine vozil B, upravlja voznik z veljavnim B izpitom. Kategorija B omogoča upravljanje vozil do 3500kg NDM + lahek priklopnik. Teoretično bi lahko peljal do 4250kg, če je NDM vozila 3500kg.

### **PRIMER št.4** – Homologacijski karton osebnega vozila brez vlečne naprave

V okvirčku H so podatki:

- F.1 = 1625kg
- G = 1315kg

Okvirčka I ter J sta popolnoma prazna. Vozilo nima vlečne naprave, zato so ta polja prazna

## PRIMER št.5 – Osebno vozilo do 3.5t

V okvirčku **H** so podatki:

- F.1 = 2790kg
- F.3 = 0kg
- G = 2185kg

V okvirčku **I** so podatki:

- O.1.3 = 2700kg
- O.2 = 750kg
- O.3 = 120kg

V okvirčku **J** so podatki:

- Z.2 = 0
- Z.2.1 = 0

Pomeni:

- Prazno vozilo tehta 2185kg
- To vozilo je lahko naloženo z 605kg tovora (tovor + potniki), do NDM 2790kg
- Lahko vleče priklopno vozilo do NDM priklopnika 2700kg
- Skupaj z vlečenim vozilom je NDM skupine vozil seštevek NDM vlečnega in vlečenega vozila
- Lahko vleče lahek priklopnik z NDM lahkega priklopnika 750kg
- Največja obremenitev na vlečno napravo je 120kg
- VOZILO NIMA NAMEŠČENE VLEČNE NAPRAVE!

To vozilo lahko do NDM skupine vozil B, upravlja voznik z veljavnim B izpitom. Tudi če ima nameščeno vlečno napravo, je ne sme uporabljati. Ta homologacijski karton je ena od anomalij, katere se zgodijo ob izdaji teh listin. Nekdo je vpisal tovarniške podatke za tovarniško vlečno napravo, vendar ta nikoli ni bila nameščena. Uporabnik bi si to lahko predstavljal, da lahko namesti in brez prilagajanja skladnosti prosto uporablja to vlečno napravo potem.

POTRDILO O SKLADNOSTI  
ZA POSAMIČNO ODOBRENO VOZILO<sup>(1)</sup>

SB 3539614

Na podlagi 47. člena Pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil (Uradni list RS, št. 105/09) izjavljamo, da vozilo, katerega podatki so navedeni v nadaljevanju, izpolnjuje vse ustrezne zahteve navedenega pravilnika.

D – Podatki o vozilu: **VOLKSWAGEN**  
 D.1 – Znamka: **VOLKSWAGEN**  
 D.2 – Tovar. oznaka: **GCFCA320X1-NNAM6500517NVR237MJG3TL6003**  
(tip / varianta / izvedenka)  
 D.3 – Komer. oznaka: **TRANSPORTER 2.0 / TDI 4M**  
 D.4 – Proizvajalec:  
 D.4.1 – ime: **VOLKSWAGEN AG**  
 D.4.2 – država: **NEMČIJA**  
 D.5 – Datum izdaje COC dokumenta oz. prve registracije: **16.03.2016**  
 E – VIN: **WV1ZZZ7HZGH084160**  
(identifikacijska številka vozila)  
 E.1 – Identifikacijska koda:  
(samo za traktorje)  
 Naziv izdajatelja: **AVTOVELENJE d.o.o., lok. ŽALEC**  
**Robert Šikonija** Vodja TP  
(ime in priimek) (položaj / podpis)  
(podpis)  
 Kraj / datum: **3310 Žalec 05.09.2019**  
 K – Homologacijska oznaka vozila: **e1\*2007/46\*0130\*22**  
 J – Kategorija in vrsta vozila: **N1 - tovorno vozilo**  
 X – Oblika nadgradnje: **BB - furgon**  
 X.1 – Dodatni opis nadgradnje: **-**  
 X.2 – Homologacijska oznaka zaščitne konstrukcije: (samo za traktorje)  
 Y – Mere vozila (mm):  
 Y.1 – dolžina: **4904** Y.2 – širina: **1904** Y.3 – višina: **1970**  
 L – Število osi: **2**  
 M – Medosje: **3000** mm  
 M.1 – Zadnji previs: **\_\_\_\_\_** mm  
**F – Mase:**  
 F.1 – Največja tehnično dovoljena masa vozila: **3200** kg  
 F.2 – Največja dovoljena masa vozila pri registraciji: **\_\_\_\_\_** kg  
 F.3 – Največja dovoljena masa skupine vozil pri registraciji: **5300** kg  
 G – Masa vozila: **2124** kg  
 N – Razpored, najv. tehnično dovoljene mase na osi: **\_\_\_\_\_** kg  
(za vozila nad 3.500 kg)  
 N.1 – Dovoljene osne obremenitve: **1710/1720** kg

**O** – Največja tehnično dovoljena masa priklopnega vozila za:  
 O.1 – Zavirani:  
 O.1.1 – priklopnik: **\_\_\_\_\_** kg  
 O.1.2 – polpriklopnik: **\_\_\_\_\_** kg  
 O.1.3 – priklopnik s centralno osjo: **2500** kg  
 O.2 – Nezavirano priklopno vozilo: **750** kg  
 O.3 – Navpična obremenitev vlečne naprave / sedla: **100** kg  
 O.4 – Tlak v napajalnem vodu zavornega sistema: **\_\_\_\_\_** kPa  
**P**  
 P.1 – Motor z notranjim zgorevanjem:  
 P.1.1 – delovna prostornina: **1968** cm<sup>3</sup>  
 P.1.2 – nazivna moč: **132** kW  
 P.1.3 – vrsta goriva: **D**  
 P.1.4 – nazivna vrtilna frekvenca: **4000** min<sup>-1</sup>  
 P.1.5 – oznaka motorja: **CFC**  
 P.2 – Elektromotor:  
 P.2.1 – tip: **\_\_\_\_\_**  
 P.2.2 – nazivna trajna moč: **\_\_\_\_\_** kW  
 P.2.3 – delovna napetost: **\_\_\_\_\_** V  
 P.2.4 – pogonske baterije: **\_\_\_\_\_**  
(tip / število / napetost)  
 P.2.5 – oznaka motorja: **\_\_\_\_\_**  
**Q** – Razmerje moč/masa (samo za motorna kolesa): **\_\_\_\_\_** kW/kg  
**R** – Barva vozila: **S0M**  
**S** – Sedeži:  
 S.1 – Število sedežev (vključno z vozniki): **2**  
 S.2 – Število stojšč: **\_\_\_\_\_**  
**T** – Najvišja hitrost: **188** km/h  
**U** – Raven hrupa:  
 U.1 – v mirovanju: **73** dB(A)  
 U.2 – pri vrtilni frekvenci motorja: **2375** min<sup>-1</sup>  
 U.3 – v vožnji: **74** dB(A)  
**V** – Emisije izpušnih plinov:  
 V.1 – CO: **0,1978** g/km ali g/kWh  
 V.2 – HC: **\_\_\_\_\_** g/km ali g/kWh  
 V.3 – NO<sub>x</sub>: **0,2092** g/km ali g/kWh  
 V.4 – HC + NO<sub>x</sub>: **0,2351** g/km  
 V.5 – Delci pri dizel motorjih: **0,00012** g/km ali g/kWh  
 V.7 – CO<sub>2</sub>: **208** g/km  
 V.8 – Kombinirana poraba goriva: **7,9** l/100 km  
 V.9 – Podatek o okoljevarstveni kategoriji vozila glede na ES-homologacijo: (podatek o zadnji veljavni verziji direktive 70/220, 88/77, 97/24 oziroma 2000/25 po kateri je bilo vozilo homologirano):  
**715/2007\*136/2014M (EURO 5b)**

– Podatki o emisijah, potrebni za tehnični pregled vozila:  
 – Motor na kompresijski vžig:

V.6 – Korrigiran absorpcijski koeficient pri dizel motorjih: **\_\_\_\_\_** m<sup>-1</sup>  
 V.6.1 – Vrtilna frekvenca prostega teka: **\_\_\_\_\_** min<sup>-1</sup>  
 V.6.2 – Najvišja vrtilna frekvenca motorja: **\_\_\_\_\_** min<sup>-1</sup>  
 V.6.3 – Temperatura olja: **\_\_\_\_\_** °C  
(najvišja / najnižja)

– Motor na prisilni vžig:

Vrtilna frekvenca prostega teka:	Vsečina CO (vol %)	Vrednost λ	Temperatura olja (°C)
V.10 – nizka: <b>_____</b> (min <sup>-1</sup> )	V.10.1 <b>_____</b>	Ne pride v poštev	V.10.2 <b>_____</b>
V.11 – visoka: <b>_____</b> (min <sup>-1</sup> )	V.11.1 <b>_____</b>	V.11.2 <b>_____</b>	V.11.3 <b>_____</b>

Z.1 – Dovoljene pnevmatike in platišča<sup>(2)</sup>:  
**215/60 R17C 109T (104H) 7Jx17 ET55,**  
**215/60 R17C 104T M+S 7Jx17 ET55**

Z.2 – Homologacijska oznaka vlečne naprave: **e11 00-0640**  
 Z.2.1 – D – vrednost: **14.04KN**

Po potrditvi o skladnosti je potrebno obvezno priložiti ob registraciji vozila v Republiki Sloveniji. Uporabnik vozila mora imeti to potrditvo vedno pri sebi, kadar uporablja predmetno vozilo. Vse spremembe na vozilu, ki spreminjajo njegove lastnosti, vezane na predpise, veljavne v Republiki Sloveniji, je treba takoj prijaviti pooblaščenim strokovnim organizacijam za posamično odobritev vozil.

Opombe:

(1) vpisati samo tiste podatke, ki pridejo v poštev za posamezno kategorijo vozila  
 (2) možnih več podatkov, vpisati mero, indeks nosilnosti, hitrostni razred  
 OBRAZEC ŠT. DRSC-SB/02

**Podatki o vozilu:**

Klasifikacija: (po ECE) M1 (po JUS M.N0.010) 1.2.2.3.1.1.1.3

Vrsta vozila: OSEBNI AVTOMOBIL

Oblika karoserije: KARAVAN

Motor: 103 (litri) 2461 (prostorina) kW ccm

Gorivo (vrsta/poraba): 5 / 6,8 D (l/100 km)

Številno sedežev: 1783/4797/1455 številno stojišč:

Dimenzije: (mm) 0 (največja širina, dolžina, za polpriključnike od kraljevega čepa nazaj/valna)

Preostale: (mm) 2160

Največja dovoljena masa (težnina): (kg) 1685 **D** 475

Masa vozila: (kg) 1150/1130 Nosilnost: (kg)

Dovoljena osna obremenitev: (kg) 1675 **E**

Največja dovoljena masa priključnega vozila (tehnična): (kg) 133/65/15 91H Podatek v oklepaju velja za priključno vozilo s centralno osjo

Dovoljena prenosnik: 205/60R13 91H

Barva vozila: EGM

### IZJAVA O USTREZNOSTI POSAMIČNO PREGLEDANEGA VOZILA št. B 1008123

Na podlagi odredbe o homologaciji vozil (Ur. list RS, št. 33/98) in po pooblastilu Urada Republike Slovenije za standardizacijo in meroslovje izjavljamo, da navedeno vozilo v celoti izpolnjuje zahteve predpisov, ki veljajo v Republiki Sloveniji za cestna motorna vozila in njihove priključnike.

Vozilo: AUDI A6 2.5 TDI QUATTRO  
(znanstveno in komercialno oznako)

Številka šasije - VIN: WAUZZZ4AZTN082261  
(tovarniška šifra - valuita in izvedba)

Proizvajalec: AUDI AG NEMCIJA  
(ime in država proizvodnje)

Leto izdelave: 1996 Modelno leto: 1996


Naziv pooblaščenice organizacije: JP LPP - Tehnični pregledi  
Celovška 160 Ljubljana

Podpis pooblaščenice osebe: Viljem LOVEC  
(ime in priimek)

Datum: 21.05.99

**VAŽNO:**  
To izjavo o ustreznosti vozila je treba obvezno priložiti ob vsakem tehničnem pregledu vozila v Republiki Sloveniji. Uporabnik vozila, ki ga ni treba registrirati, mora to izjavo imeti VEDNO PRI SEBI, kadar uporablja predmetno vozilo. Vse spremembe vozila, ki menjajo njegove lastnosti, vezane na predpise, veljavne v Republiki Sloveniji, je treba takoj prijaviti pooblaščenici strokovni organizaciji za posamično odobritev vozil.

OBR USM-H 008/4



POTRDILO O SKLADNOSTI  
ZA VOZILO HOMOLOGIRANEGA TIPA<sup>(1)</sup>

SA 4128949

Na podlagi 45. člena Pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil (Uradni list RS, št. 105/09) potrjujemo, da je vozilo, katerega podatki so navedeni v nadaljevanju, skladno s tipom vozila, kateremu je bil podeljen certifikat o homologaciji vozila

št.: 03357/00, ki ga je izdal: DRSC SLOVENIJA

D – Podatki o vozilu:

D.1 – Znamka: BAN

D.2 – Tovar. oznaka: 10B-0750AA  
(tip / varianta / izvedenka)

D.3 – Komer. oznaka: 10B-0750AA /

D.4 – Proizvajalec:

D.4.1 – ime: BAN s.r.o.

D.4.2 – država: SLOVAŠKA

D.5 – Datum izdaje COC dokumenta oz. prve registracije: 20.10.2017

E – VIN: U5HPV01A0H1001716  
(identifikacijska številka vozila)

E.1 – Identifikacijska koda:  
(samo za traktorje)

Naziv izdajatelja: IMT GOSTLINE D.O.O.

MIRAN TIVADAR DIREKTOR  
(ime in priimek) (položaj v podjetju)

(podpis) zid

Kraj / datum: KRANJ/20.10.2017  
šolska loka 7, KRANJ  
tel.: 04/20-22-087, fax: 04/20-21-890

K – Homologacijska oznaka vozila: e27\*2007/46\*0033\*00

J – Kategorija in vrsta vozila: 01 – PRIKLOPNO VOZILO

X – Oblika nadgradnje: DC – PRIKLOPNIK S CENTRALNO OSJO

X.1 – Dodatni opis nadgradnje: -

X.2 – Homologacijska oznaka zaščitne konstrukcije:  
(samo za traktorje)

Y – Mere vozila (mm):

Y.1 – dolžina: 3650 Y.2 – širina: 1840 Y.3 – višina: 950

L – Število osi: 1

M – Medosje: 0 mm

M.1 – Zadnji previs: 1250 mm

F – Mase:

F.1 – Največja tehnično dovoljena masa vozila: 750 kg

F.2 – Največja dovoljena masa vozila pri registraciji: kg

F.3 – Največja dovoljena masa skupine vozil pri registraciji: kg

G – Masa vozila: 250 kg

N – Razpored, najv. tehnično dovoljene mase na osi:  
(za vozila nad 3.500 kg)

N.1 – Dovoljene osne obremenitve: 750 kg

O – Največja tehnično dovoljena masa priklopnega vozila za: **G**

O.1 – Zavirani:

O.1.1 – priklopnik: kg

O.1.2 – polpriklopnik: kg

O.1.3 – priklopnik s centralno osjo: kg

O.2 – Nezavirano priklopno vozilo: kg

O.3 – Navpična obremenitev vlečne naprave / sedla: 50 kg

O.4 – Tlak v napajalnem vodu zavornega sistema: kPa

P.1 – Motor z notranjim zgorevanjem:

P.1.1 – delovna prostornina: cm<sup>3</sup>

P.1.2 – nazivna moč: kW

P.1.3 – vrsta goriva: -

P.1.4 – nazivna vrtilna frekvenca: min<sup>-1</sup>

P.1.5 – oznaka motorja:

P.2 – Elektromotor:

P.2.1 – tip:

P.2.2 – nazivna trajna moč: kW

P.2.3 – delovna napetost: V

P.2.4 – pogonske baterije:  
(tip / število / napetost)

P.2.5 – oznaka motorja:

Q – Razmerje moč/masa (samo za motorna kolesa): kW/kg

R – Barva vozila: E7B

S – Sedeži:

S.1 – Število sedežev (vključno z vozniki):

S.2 – Število stojšč:

T – Najvišja hitrost: 130 km/h

U – Raven hrupa:

U.1 – v mirovanju: dB/A

U.2 – pri vrtilni frekvenci motorja: min<sup>-1</sup>

U.3 – v vožnji: dB/A

V – Emisije izpušnih plinov:

V.1 – CO: g/km ali g/kWh

V.2 – HC: g/km ali g/kWh

V.3 – NO<sub>x</sub>: g/km ali g/kWh

V.4 – HC + NO<sub>x</sub>: g/km

V.5 – Delci pri dizel motorjih: g/km ali g/kWh

V.7 – CO<sub>2</sub>: g/km

V.8 – Kombinirana poraba goriva: l/100 km

V.9 – Podatek o okoljevarstveni kategoriji vozila glede na ES-homologacijo: (podatek o zadnji veljavni verziji direktive 70/220, 88/77, 97/24 oziroma 2000/25 po kateri je bilo vozilo homologirano):

– Podatki o emisijah, potrebni za tehnični pregled vozila:

– Motor na kompresijski vžig:

V.6 – Korigiran absorpcijski koeficient pri dizel motorjih: m<sup>-1</sup>

V.6.1 – Vrtilna frekvenca prostega teka: min<sup>-1</sup>

V.6.2 – Najvišja vrtilna frekvenca motorja: min<sup>-1</sup>

V.6.3 – Temperatura olja: °C  
(najvišja / najnižja)

– Motor na prisilni vžig:

Vrtilna frekvenca prostega teka:	Vsečina CO (vol %)	Vrednost λ	Temperatura olja (°C)
V.10 – nizka: (min <sup>-1</sup> )	V.10.1	Ne pride v poštev	V.10.2
V.11 – visoka: (min <sup>-1</sup> )	V.11.1	V.11.2	V.11.3

Z.1 – Dovoljene pnevmatike in platišča<sup>(2)</sup>:

155 R13, 84N, 4Jx13, ET30; 155/80R13, 84N

4Jx13H; 155/70R13, 84N, 4J13H2; 155/80R13, 84N, 4

Jx13,

ET30; 155R13C, 89N, 4, 5Jx13, ET30; 165R13C, 96N,

4, 5Jx13, ET30

Z.2 – Homologacijska oznaka vlečne naprave:

Z.2.1. – D – vrednost:

To potrдіlo o skladnosti je potrebno obvezno priložiti ob registraciji vozila v Republiki Sloveniji. Uporabnik vozila mora imeti to potrдіlo vedno pri sebi, kadar uporablja predmetno vozilo. Vse spremembe na vozilu, ki spreminjajo njegove lastnosti, vezane na predpise, veljavne v Republiki Sloveniji, je treba takoj prijaviti pooblašeni strokovni organizaciji za posamično odobritev vozil.

Opombe:

Vrsta vozila: PRIKLOPNO VOZILO Oblika karoserije: OSEBNO TOVORNO; KESON

(1) vpisati samo tiste podatke, ki pridejo v poštev za posamezno kategorijo vozila

(2) možnih več podatkov, vpisati mere, indeks nosilnosti, hitrostni razred

POTRDILO O SKLADNOSTI  
ZA POSAMIČNO ODOBRENO VOZILO<sup>(1)</sup>

SB 3265188

Na podlagi 47. člena Pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil (Uradni list RS, št. 105/09) izjavljamo, da vozilo, katerega podatki so navedeni v nadaljevanju, izpolnjuje vse ustrezne zahteve navedenega pravilnika.

D – Podatki o vozilu:

D.1 – Znamka: AUDI

D.2 – Tovar. oznaka: CAJQF1-FM52J036R92M  
(tip / varianta / izvedenka)

D.3 – Komer. oznaka: TT / COUPE 1.8 / T

D.4 – Proizvajalec: Audi Hungaria Motor Kft.

D.4.1 – ime: Madžarska

D.4.2 – država: Madžarska

D.5 – Datum izdaje COC dokumenta oz. prve registracije: 03.08.1999

E – VIN: TRUZZ8NZY1003468  
(identifikacijska številka vozila)

E.1 – Identifikacijska koda: A1-Remont Kranj d.o.o.  
(samo za traktorje)

Naziv izdajatelja: A1-Remont Kranj d.o.o.

Jože Povše tehnični direktor  
(podpis) (položaj v podjetju)

Kraj / datum: Kranj / 28.06.2012

K – Homologacijska oznaka vozila: e1\*98/14\*0089\*03

J – Kategorija in vrsta vozila: M1 - osebni avtomobil

X – Oblika nadgradnje: AD - kupe

X.1 – Dodatni opis nadgradnje: -

X.2 – Homologacijska oznaka zaščitne konstrukcije: -  
(samo za traktorje)

Y – Mere vozila (mm):

Y.1 – dolžina: 4041 Y.2 – širina: 1764 Y.3 – višina: 1310

L – Število osi: 2

M – Medosje: 2410 mm

M.1 – Zadnji previs: 755 mm

F – Mase: H

F.1 – Največja tehnično dovoljena masa vozila: 1625 kg

F.2 – Največja dovoljena masa vozila pri registraciji: \_\_\_\_\_ kg

F.3 – Največja dovoljena masa skupine vozil pri registraciji: \_\_\_\_\_ kg

G – Masa vozila: 1315 kg

N – Razpored, najv. tehnično dovoljene mase na osi: \_\_\_\_\_ kg  
(za vozila nad 3.500 kg)

N.1 – Dovoljene osne obremenitve: 960/750 kg



O – Največja tehnično dovoljena masa priklopnega vozila za: I

O.1 – Zavirani:

O.1.1 – priklopnik: \_\_\_\_\_ kg

O.1.2 – polpriklopnik: \_\_\_\_\_ kg

O.1.3 – priklopnik s centralno osjo: \_\_\_\_\_ kg

O.2 – Nezavirano priklopno vozilo: \_\_\_\_\_ kg

O.3 – Navpična obremenitev vlečne naprave / sedla: \_\_\_\_\_ kg

O.4 – Tlak v napajalnem vodu zavornega sistema: \_\_\_\_\_ kPa

P.1 – Motor z notranjim zgorevanjem:

P.1.1 – delovna prostornina: 1781 cm<sup>3</sup>

P.1.2 – nazivna moč: 132 kW

P.1.3 – vrsta goriva: P

P.1.4 – nazivna vrtilna frekvenca: 5500 min<sup>-1</sup>

P.1.5 – oznaka motorja: AJQ

P.2 – Elektromotor:

P.2.1 – tip: \_\_\_\_\_ kW

P.2.2 – nazivna trajna moč: \_\_\_\_\_ kW

P.2.3 – delovna napetost: \_\_\_\_\_ V

P.2.4 – pogonske baterije: \_\_\_\_\_ V  
(tip / število / napetost)

P.2.5 – oznaka motorja: \_\_\_\_\_ kW/kg

Q – Razmerje moč/masa (samo za motorna kolesa): \_\_\_\_\_ kW/kg

R – Barva vozila: E7B

S – Sedeži:

S.1 – Število sedežev (vključno z vozniki): 4

S.2 – Število stojšč: \_\_\_\_\_

T – Najvišja hitrost: 228 km/h

U – Raven hrupa:

U.1 – v mirovanju: 90 dB(A)

U.2 – pri vrtilni frekvenci motorja: 4125 min<sup>-1</sup>

U.3 – v vožnji: 74 dB(A)

V – Emisije izpušnih plinov:

V.1 – CO: 0,655 g/km ali g/kWh

V.2 – HC: \_\_\_\_\_ g/km ali g/kWh

V.3 – NO<sub>x</sub>: \_\_\_\_\_ g/km ali g/kWh

V.4 – HC + NO<sub>x</sub>: 0,229 g/km

V.5 – Delci pri dizel motorjih: \_\_\_\_\_ g/km ali g/kWh

V.7 – CO<sub>2</sub>: 192 g/km

V.8 – Kombinirana poraba goriva: 8 l/100 km

V.9 – Podatek o okoljevarstveni kategoriji vozila glede na ES-homologacijo: (podatek o zadnji veljavni verziji direktive 70/220, 88/77, 97/24 oziroma 2000/25 po kateri je bilo vozilo homologirano): 70/220\*96/69 (EURO 2)

– Podatki o emisijah, potrebni za tehnični pregled vozila:

– Motor na kompresijski vžig:

V.6 – Korigiran absorpcijski koeficient pri dizel motorjih: \_\_\_\_\_ m<sup>-1</sup>

V.6.1 – Vrtilna frekvenca prostega teka: \_\_\_\_\_ min<sup>-1</sup>

V.6.2 – Najvišja vrtilna frekvenca motorja: \_\_\_\_\_ min<sup>-1</sup>

V.6.3 – Temperatura olja: \_\_\_\_\_ °C  
(najvišja / najnižja)

– Motor na prisilni vžig:

Vrtilna frekvenca prostega teka:	Vsebina CO (vol %)	Vrednost λ	Temperatura olja (°C)
V.10 – nizka: <u>_____</u> (min <sup>-1</sup> )	V.10.1 <u>_____</u>	Ne pride v poštev	V.10.2 <u>_____</u>
V.11 – visoka: <u>_____</u> (min <sup>-1</sup> )	V.11.1 <u>_____</u>	V.11.2 <u>_____</u>	V.11.3 <u>_____</u>

Z.1 – Dovoljene pnevmatike in platišča<sup>(2)</sup>: 205/55R16 91W/M+S, 225/45R17 91Y

Z.2 – Homologacijska oznaka vlečne naprave: \_\_\_\_\_

Z.2.1. – D – vrednost: \_\_\_\_\_

To potrдіlo o skladnosti je potrebno obvezno priložiti ob registraciji vozila v Republiki Sloveniji. Uporabnik vozila mora imeti to potrдіlo vedno pri sebi, kadar uporablja predmetno vozilo. Vse spremembe na vozilu, ki spreminjajo njegove lastnosti, vezane na predpise, veljavne v Republiki Sloveniji, je treba takoj prijaviti pooblašćeni strokovni organizaciji za posamično odobritev vozil.

Opombe:

<sup>(1)</sup> vpisati samo tiste podatke, ki pridejo v poštev za posamezno kategorijo vozila  
<sup>(2)</sup> možnih več podatkov, vpisati mere, indeks nosilnosti, hitrostni razred

OBRAZEC ŠT. DRSC-SB/02

POTRDILO O SKLADNOSTI  
ZA VOZILO HOMOLOGIRANEGA TIPA<sup>(1)</sup>

SA 3468569

Na podlagi 39. oziroma 40. člena Pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil (Uradni list RS, št. 30/04, 17/07 in 18/07) potrjujemo, da je vozilo, katerega podatki so navedeni v nadaljevanju, skladno s tipom vozila, kateremu je bil podeljen certifikat o homologaciji vozila

št.: **e1\*2001/116\*0420\*06**, ki ga je izdal: **Kraftfahrt-Bundesamt**

D – Podatki o vozilu:  
 D.1 – Znamka: **BMW**  
 D.2 – Tovar. oznaka: **FF01-AB**  
(tip / varianta / izvedenka)  
 D.3 – Komer. oznaka: **X5 / xDrive 35 / d AUM.**  
 D.4 – Proizvajalec:  
 D.4.1 – ime: **Bayerische Motoren Werke AG**  
 D.4.2 – država: **Nemčija**  
 D.5 – Datum izdaje COC dokumenta oz. prve registracije: **24.07.09**  
 E – VIN: **WBAFF01090L214651**  
(identifikacijska številka vozila)  
 E.1 – Identifikacijska koda:  
(samo za traktorje)  
 Naziv izdajatelja: **BMW Group Slovenija**  
**INES MATJASIČ** Str. sod. v prodaji/prod. vodja  
(ime in priimek) (položaj v podjetju)  
(podpis) **BMW Group Slovenija**  
BMW Verkehrszentrum, Podružnica Ljubljana, Smartinska 140, 1000 Ljubljana  
 Kraj / datum: **Ljubljana, 24.07.09**  
 K – Homologacijska oznaka vozila: **e1\*2001/116\*0420\*06**  
 J – Kategorija in vrsta vozila: **M1G – OSEBNI AVTOMOBIL**  
 X – Oblika nadgradnje: **AC – karavan**  
 X.1 – Dodatni opis nadgradnje: **-**  
 X.2 – Homologacijska oznaka zaščitne konstrukcije:  
(samo za traktorje)  
 Y – Mere vozila (mm):  
 Y.1 – dolžina: **4854** Y.2 – širina: **1933** Y.3 – višina: **1776**  
 L – Število osi: **2**  
 M – Medosje: **2933** mm  
 M.1 – Zadnji previs: **1062** mm  
 F – Mase:  
 F.1 – Največja tehnično dovoljena masa vozila: **2790** kg **K**  
 F.2 – Največja dovoljena masa vozila pri registraciji: \_\_\_\_\_ kg  
 F.3 – Največja dovoljena masa skupine vozil pri registraciji: \_\_\_\_\_ kg  
 G – Masa vozila: **2185** kg  
 N – Razpored najv. tehnično dovoljenih mas na osi: \_\_\_\_\_ kg  
(za vozila nad 3.500 kg)  
 N.1 – Dovoljene osne obremenitve: **1335/1555** kg

O – Največja tehnično dovoljena masa priklopnega vozila za:  
 O.1 – Zavirani: \_\_\_\_\_ kg **L**  
 O.1.1 – priklopnik: \_\_\_\_\_ kg  
 O.1.2 – polpriklopnik: \_\_\_\_\_ kg  
 O.1.3 – priklopnik s centralno osjo: **2700** kg  
 O.2 – Nezavirano priklopno vozilo: **750** kg  
 O.3 – Navpična obremenitev vlečne naprave / sedla: **120** kg  
 O.4 – Tlak v napajalnem vodu zavornega sistema: \_\_\_\_\_ kPa  
 P.1 – Motor z notranjim zgorevanjem:  
 P.1.1 – delovna prostornina: **2993** cm<sup>3</sup>  
 P.1.2 – nazivna moč: **210** kW  
 P.1.3 – vrsta goriva: \_\_\_\_\_ D  
 P.1.4 – nazivna vrtilna frekvenca: **4400** min<sup>-1</sup>  
 P.1.5 – oznaka motorja: **306D5**  
 P.2 – Elektromotor:  
 P.2.1 – tip: \_\_\_\_\_  
 P.2.2 – nazivna trajna moč: \_\_\_\_\_ kW  
 P.2.3 – delovna napetost: \_\_\_\_\_ V  
 P.2.4 – pogonske baterije: \_\_\_\_\_  
(tip / število / napetost)  
 P.2.5 – oznaka motorja: \_\_\_\_\_  
 Q – Razmerje moč/masa (samo za motorna kolesa): \_\_\_\_\_ kW/kg  
 R – Barva vozila: **E9M**  
 S – Sedeži:  
 S.1 – Število sedežev (vključno z vozniskim): **5**  
 S.2 – Število stojišč: \_\_\_\_\_  
 T – Najvišja hitrost: **235** km/h  
 U – Raven hrupa:  
 U.1 – v mirovanju: **80** dB(A)  
 U.2 – pri vrtilni frekvenci motorja: **3300** min<sup>-1</sup>  
 U.3 – v vožnji: **71** dB(A)  
 V – Emisije izpušnih plinov:  
 V.1 – CO: **0,190** g/km ali g/kWh  
 V.2 – HC: \_\_\_\_\_ g/km ali g/kWh  
 V.3 – NO<sub>x</sub>: **0,295** g/km ali g/kWh  
 V.4 – HC + NO<sub>x</sub>: **0,317** g/km  
 V.5 – Delci pri dizel motorjih: **0,001** g/km ali g/kWh  
 V.7 – CO<sub>2</sub>: **216** g/km  
 V.8 – Kombinirana poraba goriva: **8,2** l/100 km  
 V.9 – Podatek o okoljevarstveni kategoriji vozila glede na ES-homologacijo: (podatek o zadnji veljavni verziji direktive 70/220, 88/77, 97/24 oziroma 2000/25 po kateri je bilo vozilo homologirano): **70/220\*2003/76B (EURO 4)**

– Podatki o emisijah, potrebni za tehnični pregled vozila:  
 – Motor na kompresijski vžig:  
 V.6 – Korigiran absorpcijski koeficient pri dizel motorjih: \_\_\_\_\_ m<sup>-1</sup> **0,52**  
 V.6.1 – Vrtilna frekvenca prostega teka: \_\_\_\_\_ min<sup>-1</sup> **700**  
 V.6.2 – Najvišja vrtilna frekvenca motorja: \_\_\_\_\_ min<sup>-1</sup> **4000**  
 V.6.3 – Temperatura olja: \_\_\_\_\_ °C **80/130**  
(najvišja / najnižja)  
 – Motor na prisilni vžig:  

Vrtilna frekvenca prostega teka:	Vsečina CO (vol %)	Vrednost λ	Temperatura olja (°C)
V.10 – nizka: _____ (min <sup>-1</sup> )	V.10.1 _____	Ne pride v poštev	V.10.2 _____
V.11 – visoka: _____ (min <sup>-1</sup> )	V.11.1 _____	V.11.2 _____	V.11.3 _____

 Z.1 – Dovoljene pnevmatike in platišča<sup>(2)</sup>:  
 SZ: 255/55 R18 109V 8,5Jx18 ET46, SZ: 275/50 R19 107H M+S 9Jx19 ET37  
 SZ: 255/50 R19 107V 9Jx19 ET48, S: 255/50 R19 107V 9Jx19 ET37/49,  
 Z: 285/45 R19 11V 10Jx19 ET20/53, S: 275/40 R21 106W 10Jx20 ET40,  
 Z: 315/35 R20 110W 11Jx20 ET35/37, S: 285/35 R21 105W 10Jx21 ET40,  
 Z: 325/30 R21 108W 11,5Jx21 ET35/42  
 Z.2 – Homologacijska oznaka vlečne naprave: \_\_\_\_\_ **M**  
 Z.2.1. – D – vrednost: \_\_\_\_\_  
 Po potrditvi o skladnosti je potrebno obvezno priložiti ob registraciji vozila v Republiki Sloveniji. Uporabnik vozila mora imeti to potrditvo vedno pri sebi, kadar uporablja predmetno vozilo. Vse spremembe na vozilu, ki spreminjajo njegove lastnosti, vezane na predpise, veljavne v Republiki Sloveniji, je treba takoj prijaviti pooblaščenim strokovnim organizacijam za posamično odobritev vozil.  
 Opombe:  
 (1) vpisati samo tiste podatke, ki pridejo v poštev za posamezno kategorijo vozila  
 (2) možnih več podatkov, vpisati mere, indeks nosilnosti, hitrostni razred  
 OBRAZEC ŠT. DRSC-SA/01

### 3 – Definicija tipske tablice

Vsako vlečeno vozilo, v našem primeru govorimo o lahkih priklopnikih in priklopnikih, ima tipsko tablico s serijsko številko vozila oz. nekatere imajo to kar vgravirano v ogrodje priklopnika. Na tej tipski tablici načeloma najdemo vse potrebne podatke. Serijsko številko, NDM, največjo osno obremenitev in težo priklopnika. V kolikor te tablice ni, poiščemo podatke v homologacijskem kartončku.

Poleg tipske tablice oz. serijske številke prikolice, naj bi vsaka prikolica imela tudi tipsko tablico oz. gravuro na vlečni napravi in na osi prikolice. Ti podatki povedo, od koliko do koliko teže lahko vlečna naprava v kolikor ima naletno zavoro dejansko regulirano zavira, in od koliko do koliko teže tovora (tablica na osi) lahko varno in pravilno zavira os.

Marsikdo reče, »ja ko pa peljem prazno pa ne delajo zavore, kaj nakladate okoli tega« - dejansko prikolica ko je prazna, ni težja od nezaviranega lahkega priklopnika, katerega težo pa avto sam po sebi zavira. Zato ni potrebe, da prazna prikolica z naletno zavoro ima optimalno delovanje zavore v takih okoliščinah. Ker jo avto dovolj zavira. Seveda ob upoštevanju dejstva, da so zakoni upoštevani, in da ne vlečemo z nekim malim avtom 3000kg prazno težko prikolico.

**Zakaj pišem o tem – ker je veliko vprašanj okoli homologacije samih prikolic. Nekdo ima avto, kateri ima NDM 10kg previsok, pa ne sme več vleci prikolice. Nekdo drug ima prikolico pa na njej gumenjak, a prikolica ima NDM previsok, da ga z avtom ne sme vleci, ker ima avto NDM za vlečeno vozilo prenizek, dejansko stanje pa da bi lahko, samo papirji ne dovolijo. Zato se najprej preveri stanje v homologacijskem kartončku avta ter priklopnika (če ga ima), in če številke ne odstopajo preveč (primer, nek clio nikoli ne bo imel NDM za vleko 2000kg, ker še lahki priklopnik s 500kg lahko samo pelje), se preveri tipsko tablico naletne zavore na prikolici in – če je vidna – tipsko tablico osi (načeloma so pravilno parjene, tako da bi morala tipska tablica naletne zavore podati dejansko stanje tudi za os) – primer spodaj. Ta vlečna naprava z naletno zavoro dovoljuje oz. zagotovljeno regulira zavorni učinek med NDM 750kg in 1300kg. Homologacijski karton od te prikolice je primer št.3 malce višje. Sedaj je registrirana kot lahek priklopnik vozen s tretjo tablico, vendar s potrdilom proizvajalca lahko pre-homologiramo na normalen priklopnik z nosilnostjo do 1300kg (tukaj slike od osi nimam, je pa os od 750-1350kg nosilnosti). In dejansko obratno lahko storimo, če bi prikolica imela vpisano NDM 1200, bi lahko s potrdilom proizvajalca znižali NDM do najmanj 750kg. Seveda to ne pomeni da lahko potem vozimo 1300kg, ker »sej prikolica je narejena za toliko« - ker zakonsko nismo več skladni. In če bo na kontroli pokazalo, da ste pretežki, vaš odgovor pa, da se zavedate, ampak da ste samo uradno znižali NDM, da lahko legalno peljete to prikolico, v resnici pa veste da ste pretežki – vam ne bo pomagalo v postopku.**

Za spremembo NDM v tem primeru: izjavo proizvajalca, homologacijski kartonček ter strošek pregleda. Če pa so odstopanja prevelika, je potrebno menjati rudo, naletno zavoro in os. V tem primeru človek potem raje zamenja prikolico.

**KNOTT GmbH**

D-83125 Eggstätt

Auflaufeinrichtung Typ: KEI 12      Ausf.:     

EG-Protokoll-Nr.: 361-0128-05

ECE-Protokoll-Nr.: 361-014-12

mit Zugeinrichtung Typ: KEI 127      Ausf.:     

zul. Gesamtmasse 750      bis 1300 kg

zul. Stützlast S 100 / 100 kg      Dc/D 13.5 / 13 kN

Genehmigungsz.: e1 / (E1)      00-1590      Klasse: F  
55R-011590

203742-001

1709823021